

Allegato "A"

*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto

DIVISIONE 5

(Accesso alla professione ed al mercato del trasporto di  
Merci – Autotrasporto di merci in ambito dell'Unione Europea)

Via G. Caraci, 36 – 00157 ROMA

PEC: dg.ssa-div5@pec.mit.gov.it

email: div5.dgssa@mit.gov.it

Al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

Albo Nazionale Gestori Ambientali

Comitato Nazionale

albogestori.comitatonazionale@pec.it

**OGGETTO: Applicazione normativa di cui al trasporto di merci su strada mediante autovettura, categoria internazionale M1, immatricolata ad uso proprio – richiesta chiarimenti.**

In riferimento all'oggetto, codesto spett.le Albo Nazionale dei Gestori Ambientali ha interpellato questa Direzione Generale, anche alla luce del parere reso con nota n. 26240 del 29.11.2023 riguardante il trasporto di merci in conto terzi mediante autovettura, *“di pronunciarsi anche relativamente alla possibilità che un'autovettura di categoria M1 possa essere destinata al trasporto di cose in conto proprio ed in particolare di rifiuti, consentendo, in tal modo, l'inclusione di tali veicoli nel parco veicolare di un'impresa iscritta all'Albo nazionale dei gestori ambientali”*.

Al riguardo, si rappresenta quanto segue.

In via preliminare si rammenta che l'autovettura può essere immatricolata, ad “uso proprio”, da qualunque soggetto giuridico, senza necessità di dimostrare ulteriori requisiti oltre al titolo di proprietà.

Sotto il profilo tecnico, ai sensi del Regolamento Europeo 858/2018, l'autovettura - classificata nella categoria internazionale M1, è definita come un autoveicolo “adibito al trasporto di passeggeri e dei loro bagagli”, e qualora dotata di carrozzeria di tipologia codice “AF”, può essere impiegata anche *“per trasporto occasionale di merci”*.

Ne consegue che i proprietari di autovetture con carrozzeria “AF”, sono legittimati a trasportare, in via occasionale, merci proprie (di propria pertinenza). La verifica del corretto impiego di tali autovetture resta comunque demandata agli Organi di Polizia Stradale.

Premesso quanto sopra, al fine di delineare i limiti di ammissibilità dell'impiego delle autovetture per il trasporto di rifiuti in conto proprio, si ritiene che codesto Albo debba autonomamente, nell'ambito delle proprie competenze, valutare se e in quali casi tale attività possa essere consentita, nonché stabilire, secondo i propri criteri attuativi, se le autovetture possano essere ricomprese nel parco mezzi delle imprese iscritte all'Albo nazionale dei gestori ambientali

Il Direttore Generale  
(Dott. Ing. Fausto Fedele)

Il Dirigente della Divisione 5  
(Dott. Alessandro Tedesco)

Firmato digitalmente da

**Alessandro Tedesco**



FAUSTO  
FEDELE  
MIMS  
14.10.2025  
16:13:29 UTC